

Bilverkstäder varnas för nytt kylmedel

Sveriges Fordonsverkstäders Förening (SFVF) går ut med en kraftfull varning till bilverkstäder för felhantering av det nya kylmedlet till fordon, R1234yf.

Enligt EU:s riktlinjer ska kylmedlet användas i luftkonditioneringsystem för bilar. Vid brand i fordon kan mycket giftiga gaser utvecklas.

– När jag läser datasäkerhetsbladet för kylmedlet blir jag mörkrädd och måste varna för de mycket allvarliga situationer som kan uppstå vid till exempel en brand i ett fordon, säger Bo Ericsson, vd för SFVF.

SFVF har tillsammans med branschtidningen Motor-Magasinet gått igenom de datasäkerhetsblad som bland annat räddningstjänsten i Uppsala använder när det gäller säkerhetsbestämmelser för det nya kylmedlet, R1234yf.

Nyligen kom en rapport från universitetet LMU i München där kemiforskare pekade på att det nya kylmedlet vid brand kan utveckla den mycket giftiga gasen karbonylfluorid.

Gasen har mycket farliga egenskaper. Enligt ett säkerhetsdatablad är den ”dödligt vid inandning”.

Vidare finns det substanser och egenskaper i kylmedlet som beskrivs enligt följande:

- Orsakar allvarliga frätskador på hud och ögon
- Innehåller gas under tryck – kan explodera vid uppvärmning
- Frätande på luftvägarna.

Om det skulle inträffa en brand, uppmanas man till följande akuta åtgärder:

- Vid inandning: Flytta personen till frisk luft och se till att han eller hon vilar i en ställning som underlättar andningen. Sök omedelbart läkarvård.
- Vid hudkontakt (även håret): Ta omedelbart av alla nedstänkta kläder. Skölj huden med vatten/duscha. Sök omedelbart läkarhjälp.
- Vid kontakt med ögonen: Skölj försiktigt med vatten i flera minuter. Ta ur eventuella kontaktlinser om det går lätt. Fortsätt att skölja. Sök omedelbart läkarhjälp.

– Kylmedlet infördes av EU i syfte att förbättra miljön. Men det verkar som om man inte på allvar kontrollerat vilka säkerhetsbestämmelser som är aktuella. Det kan bli ett stort arbetsmiljöproblem på bilverkstäder, säger Bo Ericsson.

I Sverige rullar det drygt 30 000 bilar med 1234yf och efter EU-kraven förses allt fler bilar med det nya kylmedlet.

– Varje år brinner omkring 1 200 bilar i Sverige av olika anledningar. Man vågar ju inte tänka på vad som kan hända om det uppstår en bilbrand i ett parkeringsgarage med bilar som har det nya kylmedlet. Röken stiger och gasen sjunker eftersom den är tyngre än luft, säger Bo Ericsson och fortsätter:

– Även alla bilägare måste informeras i händelse av en bilbrand eller om det brinner exempelvis i ett hus där det står bilar. Vårt råd är: Avlägsna dig från bilen omedelbart! Låt den brinna – den går att ersätta. Det gör däremot inte ditt liv.

Mer information: <http://www.sfvf.eu>

Där kan man även ladda ned datasäkerhetsbladet för [R1234yf](#) och [karbonylfluorid](#)

Kontakt: Bo Ericsson, vd SFVF, tel. 072-585 19 54